

Pietralunga *Previsto alle 13.30 il passaggio della storica corsa automobilistica. Su strada le vetture entrano nella leggenda*
Arriva la Mille Miglia con la sua carovana di gioielli su ruote

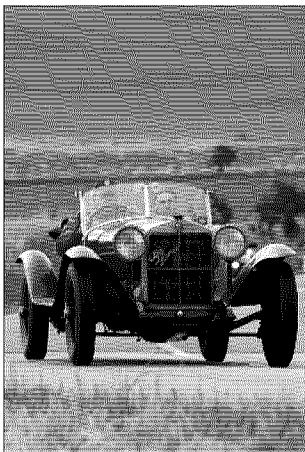
www.ecostampa.it

► PIETRALUNGA

La storica corsa delle "Mille miglia" fa tappa a Pietralunga. Il passaggio, previsto per domani a partire dalle 13.30, avverrà secondo il seguente percorso: dai vocaboli "I Terzi" e Corolla, sulla strada provinciale 106, le auto storiche arriveranno nel centro di Pietralunga passando per via Giuseppe Garibaldi e viale Bruno Buozzi per poi dirigersi per via della Pace fino al vocabolo Case nuove sulla strada provinciale 204. Dalle ore 11.30 in poi, con arrivo a "I Terzi" e partenza dalla località Ronchi di Città di Castello, si svolgerà la prova speciale a cronometro. Per l'occasione il prefetto di Perugia ha disposto, per domani dalle 11.30 alle 17.30, l'ordinanza di sospensione della

circolazione con chiusura del traffico per i veicoli di ogni genere, sul tratto della strada provinciale 106 dai Ronchi fino ai Terzi di Pietralunga. Il sindaco di Pietralunga Mirko Ceci tiene a sottolineare che il passaggio della Mille miglia rappresenta senz'altro "un' importante occasione di promozione del territorio pietralunghe- se." Sono 384 gli equipaggi al via, selezionati attraverso la rigida regola: il modello ammesso alla rievocazione dev'essere tra quelli che hanno partecipato alla Mille Miglia storica, la gara di velocità che si è disputata tra il 1927 e il 1957. Imperdibili le auto in gara, un vero museo a cielo aperto: ci sono splendide Alfa Romeo degli anni 30, come la 8C 2300 Mille Miglia vincitrice con Achille Varzi nel 1934, Bu-

gatti Tipo 35 e 37, Bentley Supercharged, Aston Martin International Le Mans, ma anche le Db2 e Db3 degli anni 50, le Lancia Aurelia B20 e B24, le Jaguar Xk120 e Xk140. Nutrite le compagini tedesche: tante le Bmw 328, le Porsche 356, Speedster e 550, numerose le Mercedes 300 Sl. Tra le auto con la stella a tre punte c'è anche la 300 Slr, l'auto con cui Stirling Moss nel 1955 stabilì il record di velocità, rimasto imbattuto, di 10 ore, 7 minuti e 48 secondi, entrando nella leggenda. E ancora, pezzi rari come la Cisitalia 202 Sc, la Maserati A6 Gcs, la Siata 300 Bc o unici, come la Lancia Astura, costruita per la Mille Miglia nel 1938, ora parte della collezione del museo **Nicolis** di Villafranca di Verona. ◀



Auto Più di trecento in gara



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.